

CAPITOLATO SPECIALE DI GARA

ART. 71 DEL D.LGS 36/2023 E SS.MM.II. - PROCEDURA APERTA DA ESPLETARSI SUL PORTALE TELEMATICO NET4MARKET – CSAMED SRL – SUDDIVISA IN SEI LOTTI FUNZIONALI – PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO RIVOLTO AD UTENTI CON DISABILITA’ – CARROZZATI E NON – DAL PROPRIO DOMICILIO ALLE STRUTTURE CHE EROGANO ATTIVITA’ RIABILITATIVA C/O I CENTRI DI RIABILITAZIONE E VICEVERSA – RICADENTI NELLE ASL DI SASSARI – ORISTANO – NUORO.

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:

offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ai sensi dell’art.108 comma 2 del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.

CUI: S03990570925202400079

RUP: SIG.RA MARIA VERONICA NIEDDU

Sommario

1. OGGETTO DEL SERVIZIO	3
2. MODALITA' E SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO	4
2.1. CONDIZIONI GENERALI RICHIESTE PER TUTTI I LOTTI	4
3. REQUISITI DEL PERSONALE	6
4. IDONEITA' - CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI - DOTAZIONI	9
5. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA AUTOMEZZI – PULIZIA - SANIFICAZIONE	12
6. NOMINA DEL DIRETTORE DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO E DEL REFERENTE DEL CONTRATTO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA	12
6.1. NOMINA REFERENTE DEL CONTRATTO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA	13
7. PENALI	13
8. POLIZZA ASSICURATIVA PER INFORTUNIO E DANNI	14
9. DETERMINAZIONE PRESUNTA DEI FABBISOGNI	15
10. DURATA DELL'APPALTO E RIPARTIZIONE LOTTI	18
10.1. IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO DISTINTO PER LOTTI	18
10.2. VALORE GLOBALE DELL'APPALTO – INCLUSE LE OPZIONI	19
11. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE	19
12. OBBLIGHI E COMPETENZE	20
12.1 A CARICO DELLE ASL COMMITTENTI	20
12.2 A CARICO DELL'AGGIUDICATARIA	20
13. ULTERIORI OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIA	21
14. GARANZIA DEFINITIVA	21
15. STIPULA DEL CONTRATTO	21
16. FATTURAZIONE E PAGAMENTI	22
17. OBBLIGHI PREVISTI DALL'ART. 26 DEL D.LGS N. 81/2008	23
18. CODICE DI COMPORTAMENTO	23
19. OBBLIGO DI RISERVATEZZA DEI DATI	24
20. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO	24
21. RECESSO UNILATERALE	25
22. AUTOTUTELA	25
23. RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO	25
24. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE	25
25. NORME FINALI DI SALVAGUARDIA	25

PREMESSA

L'ARES Sardegna, con Deliberazione n.289 del 13 Novembre 2024, ha formalizzato la programmazione delle gare da svolgere nel triennio 2025/2027 per l'affidamento di Beni e Servizi da destinare alle otto Aziende Sanitarie Locali facenti parte del Servizio Sanitario della Regione Sardegna;

Tra le procedure ricomprese nella programmazione è stato previsto l'affidamento del "Servizio di trasporto disabili" pensato per garantire il trasporto degli utenti disabili, residenti nel territorio regionale, che necessitano di cure riabilitative c/o i centri territoriali di Riabilitazione ricadenti nelle rispettive Aziende Sanitarie Locali di Sassari, Nuoro e Oristano.

Con deliberazione del Direttore Generale n. 101 del 29.04.2025, Ares Sardegna ha approvato l'autorizzazione a contrarre e contestuale indizione di gara per l'affidamento del servizio mediante procedura aperta con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

Il presente appalto - concepito come "obbligazione di risultato" - ha come obiettivo quello di assicurare il servizio di trasporto dei disabili in forma di gestione imprenditoriale autonoma, razionale, efficiente e tempestiva, con l'assunzione di ogni onere e rischio correlati anche verso terzi.

Si specifica che TUTTI GLI ARTICOLI del presente Capitolato speciale contengono le prescrizioni minime del servizio che gli operatori economici dovranno assicurare a pena di esclusione. All'uopo si specifica che qualsiasi elenco, certificazione, documentazione e attestazione riportata/richiesta nel presente capitolato speciale dovrà essere - a pena di esclusione - allegata all'offerta tecnica.

RIFERIMENTI NORMATIVI

- Legge 833 del 23 dicembre 1978 - "Istituzione del servizio sanitario nazionale" – art. 26.
- Legge 104 del 5 febbraio 1992 – rubricata – "Legge quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate".
- Legge Regione Sardegna n.12 del 28 maggio 1985 – rubricata – "Contributi a favore dei cittadini affetti da handicap: trasporto";

1. OGGETTO DEL SERVIZIO

L'appalto ha per oggetto l'affidamento, suddiviso in sei (n.6) lotti funzionali, del servizio di trasporto con accompagnatore degli utenti diversamente abili, carrozzati e non, residenti nei comuni ricadenti nelle rispettive ASL di appartenenza, nell'ambito della realizzazione delle attività di riabilitazione dei medesimi ed è mirato all'individuazione di un fornitore che garantisca, in proprio e sotto la propria responsabilità, tutti i trasporti con mezzi propri - omologati e conformi alla vigente normativa per il trasporto disabili - e con proprio personale qualificato. Si specifica che, nel corso dell'espletamento del servizio, ciascuna ASL committente potrebbe richiedere il trasporto di alcuni utenti che non necessitano di accompagnatore.

In tale ambito la ditta aggiudicataria dovrà garantire, il servizio di trasporto di andata e ritorno (A/R), degli utenti diversamente abili, dal proprio domicilio verso le strutture riabilitative ricadenti nelle ASL di Sassari, Nuoro, Oristano e viceversa.

Il Servizio di trasporto dovrà essere svolto, nel rispetto del progetto riabilitativo degli utenti fruitori del servizio, nei giorni e negli orari stabiliti da ciascuna delle strutture riabilitative presso le quali gli utenti dovranno recarsi e sarà articolato, nei giorni infrasettimanali (dal lunedì al venerdì - esclusi Santo Patrono e festività nazionali), all'interno degli orari di apertura osservati da ciascuna delle strutture di seguito riportate per singoli lotti funzionali:

ASL	LOTTO	STRUTTURA RIABILITATIVA	ORARIO INGRESSO/USCITA
SASSARI	1	DS. Ploaghe - Centro Diurno	8:45/14:45
ORISTANO	2	DS. Oristano – sedi: - Vecchio Ospedale di Oristano - Poliambulatorio di Samugheo - Ospedale S. Martino: Ambulatorio DH e Ambulatorio Spasticità	8:15/13:45
	3	DS. Ales/Terralba – sedi: Poliambulatori di Ales, Terralba e Mogoro	8:15/13:45
	4	DS. Bosa/Ghilarza – sedi: Poliambulatori di Bosa, Ghilarza e Cuglieri	8:15/13:45
NUORO	5	Riabilitazione P.O. C. Zonchello - Nuoro	8:30/14:00
	6	Riabilitazione - DS. Macomer sede: Poliambulatorio “Nuraghe Ruiu”	7:30/14:00

2.MODALITA' E SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO

2.1. CONDIZIONI GENERALI RICHIESTE PER TUTTI I LOTTI

Il servizio di trasporto dovrà essere svolto dalla ditta aggiudicataria con propri mezzi di trasporto, con proprio personale e con quant'altro sia necessario per lo svolgimento dello stesso a regola d'arte e a suo totale onere e rischio, nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

- teso a ottimizzare i percorsi che dovranno essere i più brevi possibili (sia per l'andata che per il ritorno), tenuto conto degli utenti trasportati, dei mezzi impiegati e della percorribilità delle strade; (NB: Per le percorrenze si è tenuto conto dei tempi e del chilometraggio indicati nell'applicazioni Google Maps).
- nessun utente dovrà, per alcun motivo, permanere nel mezzo per più di un'ora e quindici minuti (**75 minuti**) - tempo massimo stabilito per ciascun viaggio di andata e ciascun viaggio di ritorno - dal primo all'ultimo degli utenti prelevati - fino alla destinazione ultima di consegna (centro/domicilio).
- dovrà essere garantito il rispetto degli orari di frequenza dei rispettivi Centri di riabilitazione di ciascuno degli utenti trasportati – salvo eventuali variazioni che verranno tempestivamente comunicate dai predetti centri; la Ditta aggiudicataria dovrà in ogni caso garantire il risultato ottimale delle prestazioni senza poter addurre motivi giustificativi di tipo organizzativo;
- il personale a bordo dovrà essere dotato di un telefono cellulare di servizio al fine di garantire la costante comunicazione.

Il servizio di trasporto A/R dovrà esplicitarsi come di seguito:

a) Trasporto dal domicilio al centro/presidio:

- Prelievo e presa in carico del paziente dalla porta di ingresso del proprio domicilio/punto di prelievo;
- Movimentazione e accompagnamento del paziente fino al mezzo di trasporto;
- Carico e sistemazione in sicurezza del paziente all'interno del mezzo di trasporto e - in caso di utente carrozzato - ancoraggio della carrozzina ai sistemi di sicurezza;
- Trasporto del paziente e sorveglianza durante tutto il tragitto;

- Scarico del paziente e accompagnamento fino all'ambulatorio del centro/presidio di riferimento e consegna al personale sanitario operante nei rispettivi centri di Riabilitazione.

b) Trasporto dal centro/presidio al proprio domicilio:

- Presa in carico del paziente dalla porta di ingresso dell'ambulatorio del centro/presidio;
- Movimentazione e accompagnamento del paziente fino al mezzo di trasporto;
- Carico e sistemazione in sicurezza del paziente all'interno del mezzo di trasporto e - in caso di utente carrozzato - ancoraggio della carrozzina ai sistemi di sicurezza;
- Scarico del paziente e accompagnamento fino alla porta del proprio domicilio/punto di consegna;
- In caso di trasporto di soggetti minorenni e/o con gravi deficit cognitivi e fisici, l'operatore dovrà assicurarsi di aver affidato - i predetti soggetti - a figure parentali o altre figure da questi delegate; le predette figure parentali o delegate saranno indicate dai rispettivi centri di riabilitazione. A tal fine, la Ditta dovrà impegnarsi a istruire e formare gli autisti e gli operatori (accompagnatori) prima dell'inizio dell'appalto;

La Ditta aggiudicataria dovrà dotarsi di:

- Sede operativa attiva **dal lunedì al venerdì con apertura H9** (attiva dalle ore 7:30 alle ore 16:30);
- numero telefonico dedicato;
- indirizzo e- mail;
- Posta Elettronica Certificata.

L'indirizzo della sede operativa, i recapiti telefonici, gli indirizzi e-mail e PEC andranno comunicati alle rispettive Aziende Sanitarie, al DEC e ai referenti dei Centri di Riabilitazione ove si svolge il servizio di trasporto.

Gli elenchi degli utenti autorizzati alla fruizione del servizio, completi della residenza/domicilio, data e orario di inizio/fine delle sedute riabilitative di ciascun utente, saranno preventivamente trasmessi alla centrale operativa della Ditta aggiudicataria dal Centro di riabilitazione ove si svolge la terapia. In assenza della predetta comunicazione non saranno riconosciute le prestazioni eseguite dalla Ditta aggiudicataria.

Ciascun elenco e/o nuova richiesta di attivazione di nuovo/i utente/i da trasportare sarà trasmesso dai rispettivi centri riabilitazione con un anticipo - rispetto alla data richiesta per il trasporto – di 5 gg; la Ditta aggiudicataria dovrà predisporre e trasmettere – entro 3 gg. dalla data di ricezione degli elenchi, contenenti le giornate e gli orari fissati per i trattamenti, la pianificazione del servizio di trasporto A/R nel quale dovranno essere indicate:

- nominativo dell'autista, dell'accompagnatore e relativo numero di cellulare;
- giornate e orari di prelievo dal proprio domicilio di ciascun degli utenti;
- itinerari previsti sulla base delle informazioni ricevute dai centri.

La Ditta aggiudicataria dovrà programmare tutte le attività di trasporto in modo tale da ridurre al minimo i tempi di attesa degli assistiti per favorirne il rientro al proprio domicilio;

La Ditta aggiudicataria sarà tenuta ad avviare il servizio di trasporto A/R di ciascun utente nel rispetto delle date e degli orari riportati negli elenchi trasmessi dai rispettivi centri riabilitazione. In caso di ritardo verranno applicate le penalità di cui al **punto 7.**

La Ditta aggiudicataria dovrà garantire la continuità del servizio predisponendo le opportune sostituzioni delle unità impiegate in caso di ferie e/o malattia;

Il personale incaricato del servizio di trasporto assistito deve provvedere a suonare il campanello; in caso di mancata risposta sarà cura dell'autista avvisare telefonicamente il Servizio riabilitazione di non aver trovato l'utente all'indirizzo fornito.

La Ditta aggiudicataria è obbligata al mantenimento per tutta la durata dell'appalto, della titolarità delle certificazioni/abilitazioni relative al servizio e alle maestranze, presentate all'atto della partecipazione alla procedura di gara, pena la revoca immediata dell'affidamento.

La ditta aggiudicataria è tenuta ad eseguire tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente Capitolato speciale e in tutta la restante documentazione di gara, pena l'applicazione delle penali previste al successivo **punto 7.** del presente Capitolato speciale e, ove previsto, la risoluzione di diritto del contratto.

Sarà obbligo della ditta aggiudicataria adottare tutte le cautele mirate a garantire la corretta esecuzione del servizio ed evitare ogni rischio e danno agli utenti trasportati e al proprio personale. L'aggiudicataria dovrà essere in regola con l'assicurazione obbligatoria, con particolare riferimento alla garanzia per gli utenti trasportati che dovrà essere prevista per tanti posti quanti sono quelli indicati nella carta di circolazione di ciascun autoveicolo utilizzato, con massimale garantito per ciascun sinistro, su danni a persone e cose (come meglio specificato al successivo **punto 8.** del presente capitolato speciale). La polizza, unitamente alla carta di circolazione dei veicoli utilizzati per il servizio dovranno essere esibite almeno 15 giorni prima della data fissata per la stipula del contratto.

3. REQUISITI DEL PERSONALE

La Ditta aggiudicataria per assicurare le prestazioni contrattuali:

- si avvarrà di proprio personale in possesso dei requisiti di idoneità per il servizio oggetto dell'appalto nel rispetto delle disposizioni nazionali e regionali vigenti e lo impiegherà sotto la sua esclusiva responsabilità;
- dovrà ottemperare a tutti gli obblighi stabiliti dai contratti collettivi nazionali di lavoro, dalle leggi e dalle norme sindacali e assicurative. I conseguenti oneri previdenziali ed assicurativi sono a carico della Ditta aggiudicataria.

Personale conducente:

Gli autisti destinati alla guida dei veicoli dovranno essere muniti di idoneità morale e professionale secondo le normative vigenti. Dovranno essere titolari di patente adeguata al tipo di mezzo utilizzato per l'espletamento del servizio ed in possesso delle abilitazioni/certificazioni, necessarie alla conduzione dei mezzi e alla tipologia degli utenti trasportati, previste dalla normativa vigente.

Gli autisti impiegati nel servizio del trasporto disabili dovranno, pena l'esclusione, possedere i seguenti requisiti:

- età superiore ai 21 anni;
- non aver superato il 65° anno di età;
- essere possessori della patente di guida da almeno due anni;
- non avere nessun carico penale;
- avere svolto le attività analoghe al servizio per almeno 3 anni continuativi.

Il personale addetto alla guida è tenuto a:

- indossare un abbigliamento adeguato, pulito, decoroso e portare - in modo visibile - idoneo tesserino di riconoscimento recante nome, cognome, qualifica e indicazione dell'impresa di appartenenza;
- mantenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti delle persone con le quali venga in contatto e un rapporto di collaborazione con il personale dei Centri riabilitazione e i familiari degli utenti;

Def. CAPITOLATO SPECIALE DI GARA - Procedura aperta per l'affidamento, suddivisa in lotti, del Servizio di trasporto per utenti diversamente abili c/o centri di riabilitazione delle varie ASL della Regione Sardegna.

- non fumare sull'automezzo;
- tenere la velocità nei limiti della sicurezza e nel rispetto del codice della strada;
- essere dotato di telefono cellulare e relativo sistema per le comunicazioni durante la guida, così come disposto dal Codice della Strada, al fine di garantire la tempestiva comunicazione ai referenti dei rispettivi centri di riabilitazione di eventuali ritardi dovuti ad incidenti o guasti intercorsi durante i tragitti e ogni avversità eventualmente occorsa;
- non abbandonare il veicolo, specialmente con il motore acceso, lasciando gli utenti privi di sorveglianza;
- adottare tutte le cautele e gli accorgimenti che garantiscono l'incolumità fisica e la massima sicurezza dei viaggiatori in ciascuno dei momenti più critici del servizio (operazioni di salita e di discesa, chiusura e apertura porta, ecc...);
- non usare i veicoli per esigenze personali o per trasportare terze persone o animali, non far salire sull'autoveicolo persone estranee al servizio stesso e utenti non autorizzati, né raccogliere gli utenti in punti diversi da quelli stabiliti;
- non caricare a bordo passeggeri oltre il numero consentito dalla carta di circolazione;
- osservare scrupolosamente tutte le prescrizioni, gli orari e gli itinerari stabiliti in precedenza e svolgere i servizi richiesti con la massima cura ed attenzione.
- porre in atto, di propria iniziativa, ogni provvedimento ed usare ogni diligenza per evitare danni di qualsiasi entità a persone e/o a cose;
- dare, di volta in volta, immediata comunicazione formale al DEC e ai referenti dei rispettivi Centri riabilitazione di eventuali sinistri, collisioni ed altro, qualunque importanza rivestano, anche quando nessun danno si sia verificato;
- dare comunicazione al DEC e ai referenti dei rispettivi Centri riabilitazione di ogni problema verificatosi con gli utenti;

Personale di accompagnamento

- Il personale addetto all'accompagnamento, con idonea capacità in ordine all'accudimento degli utenti trasportati e aventi specifica formazione con esperienza di assistenza alle persone e abilitazione al primo soccorso BLS.
- dovrà essere persona adeguatamente formata, di assoluta affidabilità, particolarmente disponibile a mantenere con gli utenti un rapporto cordiale e corretto.
- avere padronanza della lingua italiana;

L'accompagnatore è tenuto a:

- indossare un abbigliamento adeguato, pulito, decoroso e portare in modo visibile idoneo tesserino di riconoscimento recante nome, cognome, qualifica e indicazione dell'impresa di appartenenza;
- mantenere un comportamento irreprensibile e rispettoso nei confronti delle persone con le quali venga in contatto e un rapporto di collaborazione con l'eventuale personale dei Centri riabilitazione e i familiari degli utenti;
- assicurarsi che la salita e la discesa delle persone con disabilità avvengano in modo sicuro e ordinato, aiutandoli, se necessario, anche materialmente;

- provvedere all'allacciamento delle cinture di sicurezza;
- collaborare per il posizionamento e l'ancoraggio delle carrozzine;
- il personale impiegato dovrà essere ben addestrato in relazione alle particolari mansioni oggetto del presente appalto, assistere le persone con disabilità durante il viaggio, intervenire tempestivamente in caso di necessità e dovrà essere - a pena di esclusione – abilitato - in caso di emergenza - a prestare il servizio di **primo soccorso BLS**;
- segnalare al DEC e ai referenti del Centro riabilitazione eventuali situazioni di criticità che dovessero insorgere durante l'espletamento del servizio;
- non fumare all'interno del mezzo;
- sarà compito del personale di accompagnamento, coadiuvato dal conducente del mezzo, vigilare sulla incolumità degli utenti durante tutto il trasporto, assisterli ed aiutarli, dal momento iniziale di presa in carico dal proprio domicilio/punto di prelievo fino al momento in cui devono scendere dall'automezzo, accompagnarli obbligatoriamente all'ingresso dello stabile e affidarli al personale del centro riabilitazione.

Valido per tutto il personale

Tutto il personale della ditta aggiudicataria dovrà astenersi dal divulgare o rivelare, a terzi, notizie riservate inerenti gli utenti del servizio e/o le loro famiglie, delle quali siano venuti a conoscenza in occasione del proprio servizio.

In particolare si richiama la normativa in merito alla tutela delle persone e altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, D.lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e s.m.i..

Il personale non deve accettare compensi, sotto qualsiasi forma ed entità, per il servizio espletato da parte dell'utente/del paziente o dai famigliari di questi.

Il Personale dovrà tenere un comportamento corretto nei confronti dell'utenza e comunque tale da escludere nella maniera più assoluta qualsiasi genere di maltrattamento o altro comportamento perseguibile a norma degli art. 571 e 572 del Codice Penale, ovvero l'uso di un linguaggio volgare, di coercizioni psicologiche o altri comportamenti lesivi della dignità dei trasportati.

Le ASL committenti potranno pretendere la sostituzione del personale che non dovesse risultare idoneo dal punto di vista morale e professionale allo svolgimento del servizio, che non osservi un contegno corretto o usi un linguaggio improprio e riprovevole. La sostituzione dovrà essere effettuata dall'aggiudicatario il giorno successivo alla data di ricevimento della richiesta, che si ritiene insindacabile. Superato il predetto termine perentorio saranno applicate le penali richiamate al **punto 7.** del presente Capitolato speciale e ove previsto, la risoluzione di diritto del contratto.

L'offerente, a pena di esclusione, dovrà allegare alla relazione tecnica l'elenco, non nominale, contenente il numero di addetti (incluso il personale di riserva) con le relative qualifiche/inquadramenti di ciascuna delle maestranze in elenco, conformi alle professionalità richieste nel presente capitolato speciale e in tutta la restante documentazione di gara.

Prima dell'inizio del servizio la Ditta aggiudicataria dovrà trasmettere alla ASL committente, al DEC e ai Centri di Riabilitazione l'elenco dettagliato contenente il nominativo del personale impiegato per il servizio con le relative qualifiche/inquadramenti (incluso il personale di riserva); relativamente al personale accompagnatore dovranno essere fornite le certificazioni/abilitazioni di primo soccorso BLS. Successivamente, nella fase di esecuzione del servizio, in caso di sostituzione e/o avvicendamento, tale elenco andrà aggiornato entro le **24 ore.**

Def. CAPITOLATO SPECIALE DI GARA - Procedura aperta per l'affidamento, suddivisa in lotti, del Servizio di trasporto per utenti diversamente abili c/o centri di riabilitazione delle varie ASL della Regione Sardegna.

Le rispettive ASL, nella figura del DEC, potranno in qualsiasi momento richiedere alla ditta aggiudicataria l'esibizione della documentazione comprovante la corretta attuazione degli obblighi contrattuali e degli obblighi di legge in materia previdenziale e assicurativa.

La ditta aggiudicataria è obbligata a garantire adeguata e specifica formazione per il proprio personale in relazione alle modalità operative, con particolare riferimento alla tipologia di pazienti oggetto del servizio. All'uopo si impegna ad aggiornare professionalmente il proprio personale coinvolto nell'espletamento del servizio di trasporto e accompagnamento. A seguito dei corsi obbligatori previsti per le professionalità richieste, la ditta aggiudicataria provvederà a darne comunicazione - di volta in volta - al Direttore dell'Esecuzione del contratto; il predetto potrà verificare in qualsiasi momento la veridicità di quanto comunicato, anche mediante richiesta di presentazione degli attestati di partecipazione ai corsi.

4. IDONEITA' - CARATTERISTICHE DEGLI AUTOMEZZI - DOTAZIONI

La Ditta aggiudicataria si impegna ad effettuare il servizio con mezzi di proprietà o comunque di cui dimostri la disponibilità giuridica (noleggio, leasing o altro contratto che ne assicuri la piena, effettiva e continua disponibilità da parte della ditta affidataria, sin dall'avvio del servizio), conformi alle normative vigenti e idonei alla particolarità e finalità del servizio, assumendo a proprio carico ogni onere assicurativo, fiscale e legale connesso all'uso dei mezzi stessi.

Tutte le spese di gestione dei mezzi (bollo auto, assicurazioni, manutenzioni e riparazioni sia ordinarie che straordinarie, carburanti, lubrificanti, pulizia, sanificazione e quant'altro necessari per lo svolgimento del servizio in sicurezza e a regola d'arte) sono a totale carico della ditta aggiudicataria.

I mezzi dovranno essere offerti nella quantità e qualità necessaria per il trasporto degli utenti disabili.

E' onere del fornitore garantire il trasporto anche in caso di aumento del numero di utenti o variazione della loro condizione; in ogni caso, l'appaltatore sarà tenuto ad adeguare il numero e la tipologia dei mezzi alla quantità e tipologia di utenti da trasportare.

I mezzi dovranno rispettare gli standard europei in materia di emissioni inquinanti. Qualora fossero introdotte limitazioni alla circolazione per normativa anti-inquinamento la ditta dovrà provvedere ai necessari adeguamenti.

I mezzi da impiegare nell'esecuzione del servizio per il trasporto dei disabili, deambulanti e non, **dovranno essere - a pena di esclusione-** dotati dei requisiti minimi di seguito indicati:

- immatricolati in data non anteriore all'anno 2015 - classe ambientale non inferiore a euro 5, omologati e mantenuti secondo le vigenti disposizioni di legge **(allegare all'offerta tecnica, a pena di esclusione, carta di circolazione dei mezzi – anche dei mezzi di scorta).**
- allestiti per il trasporto comune con posti o zone appositamente predisposte per passeggeri a ridotta capacità motoria anche in carrozzina;
- omologati al trasporto delle persone con disabilità, a norma della legislazione europea, nazionale e regionale vigente, al fine di garantire l'incolumità e la sicurezza dei passeggeri;
- in perfetto stato di efficienza e di capacità adeguata al numero e alle esigenze dei pazienti da trasportare;
- idoneo impianto di climatizzazione e riscaldamento, atti a garantire condizioni ambientali confortevoli durante i periodi estivi e invernali;
- defibrillatore automatico dotato di piastre adulti/pediatriche e/o adattatore; la ditta partecipante, **a pena di esclusione, dovrà allegare all'offerta tecnica la scheda tecnica**

dell'apparecchio, certificato CE, la dichiarazione di conformità ai sensi dell'MDR 745/2017, il programma delle manutenzioni preventive e le verifiche di sicurezza elettrica;

- supporto per la comunicazione continua con la centrale, e le strutture di Riabilitazione, anche al fine di consentire interventi sostitutivi di emergenza o altre problematiche che potrebbero insorgere durante il tragitto;
- sistema di geolocalizzazione satellitare (GPS) al fine di consentirne l'immediata individuazione sia per quanto concerne gli spostamenti, sia per quanto concerne il percorso seguito e il chilometraggio effettuato. Il GPS dovrà consentire l'estrapolazione dati (report) dei percorsi effettuati che dovranno essere puntualmente allegati alle fatture tra le pezze giustificative richieste a fronte del lavoro svolto; **la ditta partecipante dovrà allegare - a pena di esclusione - all'offerta tecnica il manuale descrittivo, schede tecniche, depliant del sistema GPS;**
- i veicoli utilizzati dovranno essere dotati obbligatoriamente di agevole porta laterale di accesso e discesa, munita degli accorgimenti atti ad agevolare l'uso ai disabili (es. corrimano, gradini bassi rivestiti di materiale antiscivolo, maniglie di sostegno ecc.); **la ditta partecipante dovrà – a pena di esclusione - descrivere dettagliatamente tutti gli accorgimenti presenti anche tramite foto e/o depliant illustrativi delle caratteristiche dei mezzi;**
- tutti i veicoli dovranno essere dotati di pedana o altro sistema di sollevamento delle carrozzine con relativi sistemi omologati di ancoraggio delle stesse a bordo - munita degli accorgimenti idonei ad agevolare - in totale sicurezza dei passeggeri - l'accesso e l'uscita dal mezzo dei pazienti in carrozzina e/o con ridotte capacità motorie; **la ditta partecipante dovrà – a pena di esclusione - descrivere dettagliatamente tutti gli accorgimenti presenti anche tramite foto e/o depliant illustrativi delle caratteristiche dei mezzi;**
- caratteristiche dei sedili: anatomici e reclinabili, dotati di poggiatesta disposti singolarmente e orientati nel senso di marcia, imbottiti e muniti di braccioli mobili; omologati per il trasporto disabili e muniti di cinture a doppia bretella; **la ditta partecipante dovrà – a pena di esclusione - descrivere dettagliatamente tutti gli accorgimenti presenti anche tramite foto e/o depliant illustrativi delle caratteristiche dei mezzi;**
- tendine parasole;
- ampi spazi e corridoio praticabile, atti a consentire all'accompagnatore di prestare assistenza ai passeggeri; l'assistenza dovrà essere possibile anche nel caso in cui vengano trasportati utenti carrozzati;
- garantire il posto a sedere per ogni utente trasportato;
- caratteristiche della carrozzeria: di profilatura ben curata, nelle guarnizioni e nella tappezzeria, in grado di impedire l'ingresso nell'abitacolo di agenti atmosferici, polvere, fumi di scarico; la verniciatura dovrà essere completa senza ammaccature, ruggine e corrosioni passanti;
- conformi alle vigenti normative sulla circolazione;
- conformi alle normative in materia di sicurezza
- essere mantenuto sempre in condizioni ottimali, sia per quanto riguarda le parti meccaniche, sia per quanto riguarda la carrozzeria, la pulizia ordinaria e la sanificazione assumendo a proprio carico ogni costo relativo.

La Ditta aggiudicataria è obbligata, in caso di guasto, alla sostituzione dell'automezzo in riparazione con altro automezzo avente le stesse caratteristiche di quello stabilmente utilizzato.

Gli automezzi utilizzati devono garantire la sicurezza ed il decoro degli utenti trasportati, per cui qualsiasi inconveniente che possa causare danno agli utenti deve essere immediatamente rimosso.

Prima dell'avvio del servizio e comunque ogni qualvolta il DEC lo riterrà opportuno, potrà effettuare il controllo dei mezzi, anche avvalendosi di figure professionali esperte (es: Ingegnere Clinico).

Qualora lo stato degli automezzi e delle attrezzature non sia ritenuto idoneo dal DEC, gli stessi dovranno essere sostituiti, con l'impegno da parte dell'appaltatore a non utilizzarli più per i servizi richiesti, salvo ulteriore verifica positiva inerente alle loro condizioni.

In caso di guasto del mezzo, lungo il percorso di trasporto, la Ditta aggiudicataria dovrà provvedere al completamento del servizio con i mezzi più idonei e nei tempi più rapidi consentiti dalle circostanze e comunque non oltre 75 minuti dal guasto. Superati i 75 minuti saranno applicate le penali richiamate al **punto 7.** del presente Capitolato speciale. **L'impresa dovrà dichiarare nell'offerta tecnica - a pena di esclusione - di disporre di automezzi di scorta.**

Le ASL committenti, in fase di esecuzione del servizio, si riservano la facoltà di verificare in qualsiasi momento, con le modalità ritenute più opportune, la rispondenza dei mezzi a tutte le caratteristiche richieste nel presente capitolato speciale e a quanto offerto in sede di gara e di richiedere, per comprovati motivi, la sostituzione di automezzi ritenuti non idonei. Nel caso di esercizio di tale facoltà, la ditta aggiudicataria dovrà provvedere, in considerazione della particolare natura del servizio da svolgere, entro e non oltre 2 giorni lavorativi, a far data dalla data di ricezione, a sostituire il mezzo ritenuto non idoneo, pena l'applicazione delle penali di cui al successivo **punto 7.** del presente capitolato speciale.

I mezzi utilizzati (mezzi di scorta compresi) dovranno corrispondere a quanto indicato in sede di offerta tecnica e nel rispetto del presente capitolato speciale.

L'offerente dovrà allegare – a pena di esclusione - all'offerta tecnica l'elenco, analiticamente dettagliato, attestante il numero dei mezzi a disposizione (anche i mezzi di scorta), l'allestimento in dotazione agli stessi, le caratteristiche tecniche, comprensivo di tutti gli elementi e di tutta la documentazione comprovante l'esatta identificazione del parco macchine e delle relative dotazioni.

La ditta aggiudicataria, ai fini della stipula del contratto, dovrà confermare e fornire per iscritto l'elenco contenente gli identificativi del parco macchine che mette a disposizione (anche i mezzi di scorta); nella fase di esecuzione del servizio, l'elenco dovrà essere aggiornato e ritrasmesso, all'attenzione del Direttore dell'Esecuzione del Servizio, ogni qualvolta intervenga la necessità di sostituzione, momentanea o permanente, con altro mezzo, entro 24 ore dalla stessa.

ULTERIORI DOTAZIONI RICHIESTE PER I LOTTI DELLA ASL DI ORISTANO: N.2, 3 E 4

Considerato che, per i lotti in argomento potrà essere richiesto anche il trasporto di utenti minorenni **in età prescolare e scolare**, i sedili dei mezzi utilizzati per l'espletamento del servizio di trasporto – in aggiunta alle sopra elencate dotazioni, **a pena di esclusione**, dovranno essere:

- dotati di divaricatori asportabili e provvisti di efficienti supporti e cinture di sicurezza idonee a trattenere, anche minori in età prescolare e scolare **(nella Relazione tecnica - a pena di esclusione - si dovranno descrivere dettagliatamente tutti gli accorgimenti presenti anche attraverso il supporto di depliant illustrativi/descrittivi).**

Si precisa che tutti i requisiti sopra descritti sono considerati minimi ed essenziali, pertanto posseduti, a pena di esclusione, dalla ditta partecipante in fase di offerta e mantenuti dalla ditta affidataria durante la vigenza contrattuale.

5. MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA AUTOMEZZI – PULIZIA - SANIFICAZIONE

L'aggiudicataria ha l'obbligo, pena l'esclusione, senza oneri aggiuntivi al prezzo offerto a base di gara, di garantire:

- la tenuta dei mezzi pienamente efficienti e funzionanti e sottoposti alle verifiche di legge compresa la revisione annuale, la copertura assicurativa del conducente, dell'accompagnatore, degli utenti trasportati, del mezzo e la copertura in caso di danno a cose o persone;
- effettuare la manutenzione programmata e correttiva;
- effettuare la pulizia ordinaria e straordinaria dei mezzi;
- in caso di trasporto di utente infetto, la ditta aggiudicataria dovrà garantire la biodecontaminazione del mezzo che dovrà essere certificata attraverso il rilascio di un report di avvenuta sanificazione attestante la corretta esecuzione del ciclo di sanificazione che dovrà avvenire senza interruzione del servizio;

L'offerente, a pena di esclusione, dovrà allegare all'offerta tecnica la descrizione dettagliata del progetto/processo/tipologia/tempi di esecuzione biodecontaminazione.

Le ASL committenti, nella figura del DEC, si riservano di verificare in qualsiasi momento le attività di pulizia e/o sanificazione effettuate, anche mediante richiesta di idonea documentazione che l'aggiudicatario dovrà trasmettere al massimo entro 5 giorni dalla richiesta.

Le ASL committenti, si riservano altresì la facoltà di verificare, in qualsiasi momento di vigenza contrattuale, il rispetto di quanto previsto nel presente capitolato, anche mediante richiesta di verifica della documentazione e mediante sopralluoghi delle macchine, sulla base delle leggi vigenti relative ai requisiti previsti per gli automezzi destinati al trasporto dei disabili.

Durante l'esecuzione del contratto, l'aggiudicataria sarà direttamente responsabile di ogni danno arrecato al proprio personale, a persone e/o cose e, comunque, di ogni danno che possa derivare in conseguenza dell'espletamento del servizio.

L'aggiudicataria esonera altresì le Aziende Sanitarie committenti da qualsiasi responsabilità per danni causati a terzi (persone e cose).

L'aggiudicataria è responsabile della corretta esecuzione delle prestazioni di trasporto e dei protocolli operativi stabiliti da ciascuna delle Aziende Sanitarie committenti.

6. NOMINA DEL DIRETTORE DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO E DEL REFERENTE DEL CONTRATTO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

Ciascuna ASL designerà il Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), come previsto dalla normativa vigente, dotato delle necessarie competenze professionali, incaricato di mantenere i rapporti con l'aggiudicataria relativamente a tutte le questioni afferenti il servizio oggetto del presente appalto.

Il DEC è autorizzato, in qualsiasi periodo della vigenza del contratto, con qualsiasi modalità a verificare anche mediante richiesta di documentazione probatoria:

- che il parco macchine utilizzato risponda a quanto offerto in sede di gara;
- l'idoneità del personale addetto allo svolgimento del servizio;
- la regolare esecuzione degli obblighi previsti dal contratto;
- la conformità del servizio reso;
- il rispetto di tutte le norme in materia retributiva, contributiva, fiscale, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i dipendenti dalla vigente normativa, con particolare riguardo a

quanto disposto dall'articolo 11 comma 1 del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 119 comma 7 del medesimo D.Lgs..

Qualora l'ispezione dovesse rilevare carenze e/o inadempienze, le stesse dovranno essere notificate mediante PEC alla ditta aggiudicataria che dovrà adoperarsi immediatamente per la risoluzione.

Le inadempienze reiterate o l'inefficacia delle azioni correttive intraprese, autorizzano la ASL ad applicare le penali di cui al successivo **punto 7.** e nei casi più gravi la risoluzione di diritto del contratto.

6.1. NOMINA REFERENTE DEL CONTRATTO DELLA DITTA AGGIUDICATARIA

L'aggiudicataria dovrà fare in modo che all'interno della propria organizzazione vi sia un unico centro di riferimento a cui rivolgersi per le informazioni, le segnalazioni di disservizi o di anomalie ed ogni altra comunicazione relativa al rapporto contrattuale.

In tal senso, l'aggiudicataria si obbliga a nominare, a suo totale carico ed onere, un unico referente, il cui nominativo e tutti i recapiti (e-mail – telefono e cellulare) dovranno essere comunicati per iscritto almeno 15 giorni prima della data fissata per l'avvio del servizio. Il Referente dovrà essere reperibile tramite telefono cellulare allorché l'Azienda ravvisi la necessità di un'immediata comunicazione.

Il Referente del Contratto provvederà, per conto dell'aggiudicataria, a vigilare e fare osservare al proprio personale le funzioni e i compiti stabiliti dal presente capitolato speciale nonché verificare la regolare esecuzione del servizio e il rispetto dei Piani di Lavoro affinché ogni fase dell'appalto risponda a quanto stabilito dai documenti contrattuali.

Tutte le comunicazioni e/o le contestazioni fatte in contraddittorio con il Referente, dovranno intendersi fatte direttamente all'aggiudicataria.

In caso di assenza, il Referente deve essere sostituito da persona con pari competenze e poteri.

7. PENALI

Qualora l'aggiudicataria del servizio incorra in ritardi o violi o ometta altro obbligo dedotto in contratto, l'Azienda Sanitaria, nella figura del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, procederà tempestivamente alla contestazione dell'addebito per iscritto mediante PEC, e ove occorra, alla costituzione in mora dell'Aggiudicataria assegnando congruo termine per l'esecuzione della prestazione omessa o irregolare o ritardata. L'Aggiudicataria avrà la facoltà di presentare le proprie controdeduzioni all'Azienda Sanitaria, entro e non oltre, il termine perentorio di 3 (tre) giorni lavorativi decorrenti dalla comunicazione di contestazione inviata dall'Azienda Sanitaria; decorso infruttuosamente detto termine, la penale può essere applicata.

La penale può essere applicata, altresì, qualora le giustificazioni fornite nel termine perentorio di cui sopra non siano state ritenute adeguate.

In caso di inosservanza di quanto previsto dal presente capitolato verranno stabilite le seguenti penali:

- 500,00 euro per ogni giorno di ritardo nell'attivazione del servizio in favore dell'utente richiesto (oltre i 5 giorni lavorativi dalla richiesta di attivazione);
- 500,00 euro per singolo trasporto in assenza di accompagnatore;
- 500,00 euro - per ogni evento: comportamento lesivo dell'incolumità dei passeggeri da parte dell'autista e/o dell'accompagnatore e per grave inosservanza delle disposizioni in materia di sicurezza;
- 500,00 euro - per ogni evento: comportamento lesivo della personalità e/o moralità dei passeggeri da parte dell'autista e/o dell'accompagnatore;
- 300,00 euro – per ogni evento - per trasporto di un numero superiore di utenti rispetto a quello consentito dal mezzo;
- 300,00 euro al giorno per mancata sostituzione del mezzo o sostituzione con mezzo inadatto;

- 500,00 euro per ogni giorno di sospensione ingiustificata del servizio di trasporto;
- 500,00 euro – per ogni evento - per utilizzo di personale non idoneo.
- 400,00 euro - per ogni evento – di imperfetta manutenzione dei veicoli.
- 300,00 euro – per ogni evento - per gravi ritardi, senza previo avviso, sull'orario di presa in carico dell'utente con una tolleranza di un massimo di 10 minuti;
- 500 euro - per ritardo della sostituzione del mezzo oltre i 75 minuti dal guasto avvenuto durante il trasporto;
- 300,00 euro – per ogni evento - di mancato rispetto del tempo massimo intercorso tra il prelievo e l'arrivo a destinazione dell'utente (75 minuti), per situazioni non imputabili a cause esterne (ad es. incidenti, malessere dell'utente etc.).

In tutti gli altri casi di disservizi documentati:

- fino all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, a discrezione delle Aziende Sanitarie, commisurata alla gravità/entità dei disservizi e degli inadempimenti contrattuali.

Le penali non potranno comunque superare complessivamente il 10% di detto ammontare netto contrattuale.

L'applicazione della penale non esonera comunque in alcun caso l'aggiudicataria dall'obbligo di adempiere, ove sia ancora utile, all'obbligazione violata. L'applicazione delle penali non preclude il diritto delle Aziende Sanitarie ad ottenere il risarcimento dei maggiori danni.

L'applicazione delle penali non esclude qualsiasi altra azione legale che le ASL intendano, eventualmente, intraprendere fino ad arrivare alla risoluzione del contratto per gravissime inadempienze o irregolarità, ai sensi dell'art. 1456 C.C. (clausola risolutiva espressa).

Le penali saranno, a discrezione di ciascuna delle Aziende Sanitarie, contabilizzate e portate in detrazione all'atto del pagamento dovuto all'Aggiudicataria o rimosse avvalendosi della cauzione definitiva che l'aggiudicataria è obbligata, in tal caso, a reintegrare, o a mezzo di emissione di fattura (in tale ultimo caso, si applicheranno condizioni di pagamento – termini e interessi – identiche a quelle di fornitura).

8. POLIZZA ASSICURATIVA PER INFORTUNIO E DANNI

Le ASL committenti sono esonerate da ogni responsabilità per danni, infortuni (comprese le malattie professionali) o altro che dovessero accadere al personale dell'affidataria nella esecuzione del Servizio, convenendosi a tale riguardo che qualsiasi eventuale onere è già compensato e compreso nel corrispettivo del Servizio stesso.

L'Aggiudicataria risponde pienamente per danni a persone e cose che possano derivare dall'espletamento delle prestazioni contrattuali ed imputabili ad essa o ai suoi dipendenti e dei quali siano chiamate a rispondere le ASL committenti, che fin d'ora si intendono sollevate e indenni a ogni pretesa o molestia.

L'Aggiudicataria si impegna di conseguenza a provvedere al risarcimento dei danni e ad esonerare la Stazione appaltante e le ASL committenti da ogni responsabilità al riguardo.

L'Aggiudicataria dovrà aver stipulato, prima dell'inizio del servizio con validità minima per tutta la durata dell'affidamento, le seguenti polizze:

Polizza di Responsabilità Civile verso Terzi e Dipendenti (RCT/O) a garanzia degli eventuali danni cagionati a terzi nello svolgimento dell'attività oggetto dell'appalto.

Fermo restando la responsabilità diretta, la polizza dovrà prevedere i seguenti specifici termini minimi:

Massimale Sezione RCT: € 2.500.000,00 per sinistro con il limite di:

- €. 2.500.000,00 massimale unico per singolo sinistro per danni a persone, cose.

Massimale Sezione RCO (comprese malattie professionali):

- €. 1.000.000,00 per singolo sinistro con il limite di €. 500.000,00 per dipendente infortunato.

La polizza dovrà prevedere, tra le altre, le seguenti clausole:

- Novero di terzi: sono considerate nel novero dei terzi le ASL committenti, verso le quali il soggetto aggiudicatario, in caso di sinistro, non potrà eccepire riserve o eccezioni con riguardo agli artt. 1892 e 1893 del C.C., fatti salvi i conseguenti diritti di rivalsa;
- I massimali in polizza dovranno essere aggiornati a cura dell'aggiudicataria qualora intervenissero fattori che possano modificare i relativi valori assicurati.

Con riguardo alle coperture assicurative di cui sopra la ditta aggiudicataria si impegna a dare immediato avviso scritto all'Amministrazione contraente, mediante PEC, di ogni modifica contrattuale in senso peggiorativo rispetto al contratto presentato in sede di aggiudicazione e della stipula del contratto, nonché comunicazione della naturale scadenza o eventuale disdetta della polizza, ferma restando la persistente responsabilità diretta.

Qualora la ditta aggiudicataria, anche attraverso l'assicurazione, non dovesse provvedere al risarcimento o alla riparazione del danno nel termine fissato dalla relativa notifica, le Amministrazioni contraenti sono autorizzate a trattenere il relativo importo sulle fatture in pagamento; eventuali scoperti e/o franchigie previste nella polizza non saranno in nessun caso opponibili alle Amministrazioni contraenti e ai Terzi in genere, ma saranno integralmente a carico dell'aggiudicataria.

L'aggiudicataria provvede a trasmettere la copia delle polizze assicurative alle ASL committenti almeno 15 giorni prima della data fissata per la stipula del contratto.

Per quanto non espressamente disciplinato nella presente si rinvia alle condizioni e prescrizioni contenute nella restante documentazione a corredo.

9. DETERMINAZIONE PRESUNTA DEI FABBISOGNI

Dietro una analisi - eseguita dai rispettivi Centri di Riabilitazione delle ASL di Nuoro e Oristano e dal Centro Diurno della ASL di Sassari - è stato determinato il fabbisogno presunto annuo (12 mesi) - come meglio specificato nelle seguenti tabelle distinte per ciascuno dei centri ricadenti nelle rispettive ASL. Si precisa che il numero dei fabbisogni stimati è da intendersi presunto e puramente indicativo e non impegna o vincola in alcun modo la Stazione Appaltante né le ASL committenti:

ASL SASSARI – LOTTO 1–		
CENTRO DIURNO	COMUNI DEL BACINO TERRITORIALE	N. DI TRASPORTI A/R ANNUI STIMATI
SAN GIOVANNI BATTISTA DI PLOAGHE	SASSARI – CHIARAMONTI -SENNORI – SEDINI – SORSO – STINTINO – OSSI - BULZI – CARGEGHE – CASTELSARDO – CORDONGIANUS – ERULA – FLORINAS – LAERRU – MARTIS – MUROS – NULVI – OSILO – PERFUGAS – PLOAGHE – SANTA MARIA COGHINAS – PORTO TORRES – TERGU – TISSI – USINI – VALLEDORIA – VIDDALBA	5050
	TOTALE FABBISOGNI PRESUNTI	5050

Def. CAPITOLATO SPECIALE DI GARA - Procedura aperta per l'affidamento, suddivisa in lotti, del Servizio di trasporto per utenti diversamente abili c/o centri di riabilitazione delle varie ASL della Regione Sardegna.

ASL ORISTANO - LOTTO 2		
DS. DI ORISTANO SEDI RIABILITAZIONE ORISTANO VECCHIO OSPEDALE, POLIAMBULATORIO SAMUGHEO E OSPEDALE SAN MARTINO DI ORISTANO AMBULATORI DH NEURORIABILITAZIONE E SPASTICITA'		
CENTRO RIABILITAZIONE	COMUNI DEL BACINO TERRITORIALE	N. DI TRASPORTI A/R ANNUI STIMATI
DS DI ORISTANO E P.O. SAN MARTINO DI ORISTANO	ALLAI- BARATILI SAN PIETRO – BAULADU – CABRAS –MILIS – NARBOLIA - NURACHI – OLLASTRA – ORISTANO - PALMAS ARBOREA –RIOLA SARDO – SAMUGHEO – SAN VERO MILIS – SANTA GIUSTA – SIAMAGGIORE – SIAMANNA –SIAPICCIA – SIMAXIS – SOLARUSSA – TRAMATZA - VILLANOVA TRUSCHEDU- VILLAURBANA – ZEDDIANI – ZERFALIU - AIDOMAGGIORE – ALES – ARDAULI – ARBOREA – ATZARA – BOSA – GHILARZA – GONNOSNO' – MASULLAS – MAGOMADAS – MARRUBBIU – MOGORO – NUGHEDU SANTA VITTORIA- ORTUERI – PAULILATINO – SAN NICOLÒ' D'ARCIDANO – SANTU LUSSURGIU – SCANO MONTIFERRO – SEDILO – SENEGHE – SIMALA – TERRALBA – TRESNURAGHES – URAS - USELLUS	5059
	TOTALE FABBISOGNI PRESUNTI	5059

ASL ORISTANO - LOTTO 3		
DS. DI BOSA/GHILARZA SEDI RIABILITAZIONE POLIAMBULATORI BOSA , GHILARZA E CUGLIERI		
CENTRO RIABILITAZIONE	COMUNI DEL BACINO TERRITORIALE	N. DI TRASPORTI A/R ANNUI STIMATI
DS BOSA/GHILARZA	ABBASANTA – AIDOMAGGIORE – ARDAULI – BIDONI'- BOSA – BONARCADO – BORONEDDU – CUGLIERI – BUSACHI – FLUSSIO - FORDONGIANUS –MODELO – MONTRESTA – MAGOMADAS – GHILARZA – NEONELI – NORBELLO – NUGHEDU SANTA VITTORIA – S'ARCHITTU – SANTA CATERINA – PAULILATINO – SAGAMA – SCANO MONTIFERRO – SANTULUSSURGIU – SEDILO – SENNARIOLO – SENEGHE – SUNI –SODDI' – SORRADILE –TRESNURAGHES – TINNURA – TADASUNI –ULA TIRSO – ZURI	4260
	TOTALE FABBISOGNI PRESUNTI	4260

ASL ORISTANO - LOTTO 4		
DS. DI ALES/TERRALBA SEDI RIABILITAZIONE POLIAMBULATORI ALES, TERRALBA E MOGORO		
CENTRO RIABILITAZIONE	COMUNI DEL BACINO TERRITORIALE	N. DI TRASPORTI A/R ANNUI STIMATI
DS ALES/TERRALBA	ALBAGIARA – ALES – ARBOREA – ASSOLO – ASUNI – BARADILI – BARESSA – GENONI – CURCURIS – GONNOSCODINA – GONNOSNO’ – GONNOSTRAMATZA – LACONI – MARRUBBIU – MASULLAS – MOGORELLA – MOGORO – MORGONGIORI – NURECI – PAU – RUINAS – POMPU – SAN NICOLÒ’ D’ARCIDANO – SENIS – SIMALA – SINI – SIRIS – TERRALBA – URAS – USELLUS – VILLA SANT’ANTONIO – VILLA VERDE	1449
	TOTALE FABBISOGNI PRESUNTI	1449

ASL NUORO – LOTTO 5		
CENTRO RIABILITAZIONE	COMUNI DEL BACINO TERRITORIALE	N. DI TRASPORTI A/R ANNUI STIMATI
P. O. CESARE ZONCHELLO DI NUORO	RESIDENTI NUORO CITTA’	1200
	TOTALE FABBISOGNI PRESUNTI	1200

ASL NUORO – LOTTO 6		
CENTRO RIABILITAZIONE	COMUNI DEL BACINO TERRITORIALE	N. DI TRASPORTI A/R ANNUI STIMATI
POLIAMBULATORIO MACOMER – LOCALITA’ “NURAGHE RUIU”	MACOMER – SINDIA – NORAGUGUME – DUALCHI – BORORE – BIRORI – BOLOTANA – LEI – SILANUS – BORTIGALI	1200
	TOTALE FABBISOGNI PRESUNTI	1200

Tenuto conto della sostanziale impossibilità di previsione delle richieste, si specifica che i succitati fabbisogni sono da ritenersi presunti e non vincolanti, pertanto sono soggetti a variazioni/oscillazioni in aumento ovvero in diminuzione; pertanto le Ditte partecipanti alla presente procedura di gara si impegnano a garantire il servizio indipendentemente dal numero dei trasportati - nella quantità che verrà di volta in volta richiesta - nel corso di esecuzione del contratto - dalle rispettive ASL committenti.

La Ditta aggiudicataria sarà pertanto tenuta ad espletare il servizio di trasporto al corrispettivo a €/km dichiarato in sede di gara, per la percorrenza chilometrica di ciascun utente trasportato dal proprio domicilio al centro riabilitazione e viceversa. Per le percorrenze si è tenuto conto dei tempi e del chilometraggio indicati nell’applicazione Google Maps.

10.DURATA DELL'APPALTO E RIPARTIZIONE LOTTI

L'appalto avrà una durata di 48 mesi (n.4 anni), decorrenti dalla data di sottoscrizione del contratto o - se non coincidente - dalla data indicata nel contratto.

L'esecuzione del servizio di trasporto - degli utenti diversamente abili - deve avvenire nel rispetto delle norme di cui al presente capitolato speciale (parte amministrativa e parte tecnica) e di ogni altra prescrizione derivante dagli atti di gara, dalla normativa vigente in materia, oltre, ovviamente, al contenuto dell'offerta.

Il presente appalto - ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. 36/2023 - è suddiviso in sei (n.6) lotti funzionali così articolati:

ASL	Lotto n.	Centro Riabilitazione	CPV	CIG
Sassari	1	DS. Ploaghe - Centro diurno - San Giovanni Battista di Ploaghe	60130000-8	B85D74C935
Oristano	2	DS. Oristano - Vecchio Ospedale di Oristano e Osp. S. Martino		B85D74DA08
	3	DS. Ales/Terralba- Poliambulatori di Ales – di Terralba e di Mogoro		B85D74EADB
	4	DS. Bosa/Ghilarza – Poliambulatori di Bosa – Ghilarza e di Cuglieri		B85D74FBAE
Nuoro	5	Riabilitazione - P. O. Cesare Zonchello – di Nuoro		B85D750C81
	6	DS. Macomer – Poliambulatorio “Nuraghe Ruiu”		B85D751D54

Le offerte potranno essere presentate per uno o più lotti – ovvero per tutti i lotti.

Si procederà all'aggiudicazione del lotto anche in presenza di una sola offerta purché tecnicamente adeguata e ritenuta congrua.

10.1. IMPORTO PRESUNTO DELL'APPALTO DISTINTO PER LOTTI

L'importo complessivo dell'appalto per l'espletamento del servizio in oggetto, della durata di 48 mesi (n.4 anni), comprensivo di messa a disposizione dei mezzi, premio Assicurazione R.C.A. e R.C.T., tassa automobilistica, costo del lavoro, manutenzione degli automezzi, costo relativo ai carburanti, lubrificanti e di ogni altro costo e onere inerente l'espletamento del servizio, le spese generali e di amministrazione e dell'utile di impresa, al netto delle opzioni, dell'IVA e/o altre imposte e contributi di legge – è stimato in **€8.123.679,21** come di seguito ripartito per singoli lotti:

ASL	Lotto n.	Strutture Riabilitazione	Importo durata mesi 48 - A)	Oneri per la sicurezza DUVRI - B)	Importo complessivo A) + B)
Sassari	1	DS. Ploaghe - Centro diurno - San Giovanni Battista di Ploaghe	€2.491.872,90	€900,00	€2.492.772,90
Oristano	2	DS. Oristano Vecchio Ospedale di Oristano e Poliambulatorio di Samugheo e Osp. San Martino	€2.628.103,28	€900,00	€2.629.003,28
	3	DS. Ales/Terralba Poliambulatori di Ales – di Terralba e di Mogoro	€411.583,89	€300,00	€411.883,89
	4	DS. Bosa/Ghilarza Poliambulatori di Bosa – Ghilarza e di Cuglieri	€2.036.617,85	€900,00	€2.037.517,85

Nuoro	5	Riabilitazione - P. O. Cesare Zonchello – di Nuoro	€189.824,10	€300,00	€190.124,10
	6	Riabilitazione DS. Macomer – Poliambulatorio “Nuraghe Ruiu”	€362.077,18	€300,00	€362.377,18

10.2. VALORE GLOBALE DELL'APPALTO – INCLUSE LE OPZIONI

Il valore globale stimato dell'appalto – incluse le opzioni - è di **€10.763.874,95**, IVA e/o di altre imposte e contributi di legge esclusi, è così ripartito:

Lotto n.	Strutture riabilitazione	Importo stimato per 48 mesi (incluso DUVRI)	Importo quinto d'obbligo	Opzione proroga (6 mesi)	Stima valore globale appalto ciascun lotto
1 - ASL Sassari	DS. Ploaghe – Centro Diurno - San Giovanni Battista di Ploaghe	€2.492.772,90	€498.554,58	€311.596,61	€3.302.924,10
2 – ASL Oristano	DS. Oristano Vecchio Ospedale di Oristano e Poliambulatorio di Samugheo e Osp. S. Martino	€2.629.003,28	€525.800,66	€328.625,41	€3.483.429,35
3 – ASL Oristano	DS. Ales/Terralba Poliambulatori di Ales – di Terralba e di Mogoro	€411.883,89	€82.376,78	€51.485,49	€545.746,15
4 – ASL Oristano	DS. Bosa/Ghilarza Poliambulatori di Bosa – Ghilarza e di Cuglieri	€2.037.517,85	€407.503,57	€254.689,73	€2.699.711,16
5 – ASL Nuoro	P. O. Cesare Zonchello – di Nuoro	€190.124,10	€38.024,82	€23.765,51	€251.914,43
6 – ASL Nuoro	DS. Macomer – Poliambulatorio “Nuraghe Ruiu”	€362.377,18	€72.475,44	€45.297,15	€480.149,76

Tutto quanto non riportato nel presente Capitolato speciale è meglio specificato nel Disciplinare di gara e nella restante documentazione di gara.

11. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La procedura verrà aggiudicata, per singolo lotto, ai sensi dell'art. 108 c.3 del D.Lgs. 36/2023, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

L'offerta sarà valutata da apposita Commissione nominata, ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs n. 36/2023 tra esperti nel settore, dopo la scadenza del termine di presentazione delle offerte, la quale procederà all'attribuzione dei punteggi sulla base dei criteri e delle metodologie di valutazione e calcolo riportate e meglio specificate nel disciplinare di gara.

Il punteggio finale (valutazione tecnica e valutazione economica) sarà dato dalla somma del punteggio derivante dalla valutazione qualitativa - che inciderà in ragione del 70% - e dal punteggio acquisito con l'offerta economica - che inciderà in ragione del restante 30% -.

Ai sensi dell'art. 68 del R.D. n.827 del 23.0.1924, si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta tecnicamente valida ed economicamente congrua.

Def. CAPITOLATO SPECIALE DI GARA - Procedura aperta per l'affidamento, suddivisa in lotti, del Servizio di trasporto per utenti diversamente abili c/o centri di riabilitazione delle varie ASL della Regione Sardegna.

L'appalto verrà finanziato con stanziamenti di bilancio dei vari esercizi finanziari delle rispettive ASL committenti. Qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto, la stazione appaltante può decidere, senza che le ditte partecipanti possano avanzare qualsiasi pretesa, di non procedere all'aggiudicazione.

12. OBBLIGHI E COMPETENZE

12.1 A CARICO DELLE ASL COMMITTENTI

- Alle ASL committenti compete la pianificazione delle attività amministrative, organizzazione delle attività di trasporto (programmazione) e il controllo sul buon andamento del servizio svolto dall'aggiudicataria.
- Acquisizione del CIG derivato.
- Assunzione dell'impegno di spesa a valere sul bilancio di propria competenza.
- Stipula e registrazione del contratto.
- Gestione ordini.
- Liquidazione fatture.

Alle ASL compete la vigilanza sulle modalità di esecuzione del servizio, l'esame dei reclami presentati dagli utenti e la contestazione alla Ditta relativamente alle inadempienze delle disposizioni ricevute, al comportamento scorretto del personale, alla mancanza di correttezza e buona fede nell'esecuzione del servizio.

12.2 A CARICO DELL'AGGIUDICATARIA

L'Aggiudicataria si obbliga ad ottemperare, nei confronti dei propri dipendenti e collaboratori, a tutte le prescrizioni derivanti da disposizioni legislative e regolamenti vigenti in materia di igiene e sicurezza e salute sul lavoro, nonché di prevenzione e disciplina antinfortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri. In particolare, si impegna a rispettare e a fare rispettare al proprio personale, nell'esecuzione delle obbligazioni contrattuali, tutte le norme e gli adempimenti di cui al D.Lgs. n. 81/2008.

Sono a carico esclusivo dell'Aggiudicataria tutte le spese e gli oneri assicurativi per rischi, infortuni, responsabilità civile e le spese di risarcimento danni verso persone e cose o delle ASL ove si svolge il servizio.

Con la partecipazione alla procedura in parola e la presentazione dell'offerta, l'operatore economico accetta implicitamente tutte le prescrizioni e clausole contenute nel presente capitolato e in tutta la restante documentazione di gara.

L'Aggiudicataria sarà direttamente responsabile dell'inosservanza delle clausole contrattuali.

CLAUSOLA SOCIALE

L'aggiudicataria è tenuta a garantire l'applicazione del contratto collettivo nazionale e territoriale (o dei contratti collettivi nazionali e territoriali di settore), oppure di un altro contratto che garantisca le stesse tutele economiche e normative per i propri lavoratori e per quelli in subappalto.

ARES Sardegna, per la presente procedura ha individuato il CCLN Cooperative Sociali identificando l'inquadramento e la qualifica riportate nello stesso, rispondente al personale individuato per la presente procedura aventi qualifiche:

- Autista - Categoria B1 (conducente mezzi)
- Autista soccorritore - categoria C3 (addetto all'accompagnamento)

"Gli operatori economici possono indicare nella propria offerta il differente contratto collettivo da essi applicato, purché garantisca ai dipendenti le stesse tutele di quello indicato dalla stazione appaltante".

Ferma restando la necessaria armonizzazione con la propria organizzazione e con le esigenze tecnico-organizzative e di manodopera previste nel nuovo contratto, l'aggiudicatario del contratto di appalto è tenuto a garantire la stabilità occupazionale del personale impiegato nel contratto, assorbendo prioritariamente nel proprio organico il personale già operante alle dipendenze dell'aggiudicatario uscente, garantendo le stesse tutele del CCNL sopra indicato.

L'elenco e i dati relativi al personale attualmente impiegato per i lotti della ASL di Sassari n.1 e di Nuoro nn.5 e 6, sono riportati nell'allegato n.4 del Disciplinare di gara.

L'aggiudicataria si obbliga a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, fiscale, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste per i dipendenti dalla vigente normativa, con particolare riguardo a quanto disposto dall'articolo 11 comma 1 del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 119 comma 7 del medesimo D.Lgs.

13. ULTERIORI OBBLIGHI DELL'AGGIUDICATARIA

La ditta aggiudicataria è tenuta a comunicare tempestivamente al Direttore dell'Esecuzione ogni modificazione intervenuta negli assetti proprietari e nella struttura di impresa, negli organismi tecnici e amministrativi e relativi anche alle imprese affidatarie del subappalto.

Saranno a carico della ditta aggiudicataria tutte le tasse e contributi di ogni genere gravanti sulle prestazioni, nonché i rischi connessi all'esecuzione dell'incarico.

Qualora al verificarsi di cause di forza maggiore, l'aggiudicataria si trovasse nelle condizioni di non poter assolvere pienamente ai propri obblighi, dovrà comunicarlo tempestivamente al Direttore dell'Esecuzione. Le ASL committenti si riservano di applicare, nei casi più gravi la risoluzione del contratto, fermo restando il risarcimento dell'eventuale maggior danno.

14. GARANZIA DEFINITIVA

Per la sottoscrizione del contratto, ai sensi dell'art. 117 del D. Lgs n. 36/2023, l'appaltatore costituisce una "garanzia definitiva", sotto forma di cauzione o fideiussione, pari al 10 % dell'importo contrattuale; tale obbligo è indicato negli atti e documenti di gara.

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali o per qualsiasi altra causa, l'aggiudicataria deve provvedere al reintegro della stessa entro il termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento della relativa richiesta delle ASL committenti.

La cauzione è costituita presso l'istituto incaricato del servizio di tesoreria o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore delle ASL committenti che stipuleranno il contratto, esclusivamente con bonifico o con altri strumenti e canali di pagamento elettronici previsti dall'ordinamento vigente.

La Garanzia fideiussoria deve essere rilasciata con le modalità previste dal c. 3 dell'art. 106 del D.Lgs n. 36/2023.

La garanzia è prestata per l'adempimento di tutte le obbligazioni contrattuali e per il risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse.

La mancata costituzione della garanzia determina la decadenza dell'affidamento e l'acquisizione, da parte della Stazione appaltante, della garanzia provvisoria presentata in sede di offerta; ARES Sardegna provvederà ad aggiudicare l'appalto al concorrente che segue in graduatoria.

15. STIPULA DEL CONTRATTO

Il contratto è stipulato da ciascuna delle ASL committenti non prima di 32 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione e comunque entro 60 giorni dall'aggiudicazione, salvo quanto previsto dall'articolo 18 comma 2 del Codice.

La garanzia provvisoria dell'aggiudicatario è svincolata automaticamente al momento della stipula del contratto; la garanzia provvisoria degli altri concorrenti è svincolata con il provvedimento di aggiudicazione e perde, in ogni caso, efficacia entro 30 giorni dall'aggiudicazione.

All'atto della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve presentare la garanzia definitiva da calcolare sull'importo contrattuale, secondo le misure e le modalità previste dall'articolo 117 del Codice.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine per fatto delle ASL committenti, l'aggiudicatario può farne constatare il silenzio inadempimento o, in alternativa, può sciogliersi da ogni vincolo mediante atto notificato. All'aggiudicataria non spetta alcun indennizzo, salvo il rimborso delle spese contrattuali.

Se la stipula del contratto non avviene nel termine fissato per fatto dell'aggiudicatario può costituire motivo di revoca dell'aggiudicazione.

La mancata o tardiva stipula del contratto al di fuori delle ipotesi predette, costituisce violazione del dovere di buona fede, anche in pendenza di contenzioso.

L'aggiudicataria deposita, prima o contestualmente alla sottoscrizione del contratto di appalto, i contratti continuativi di cooperazione, servizio e/o fornitura di cui all'articolo 119, comma 3, lett. d) del Codice.

L'affidatario comunica, per ogni sub-contratto che non costituisce subappalto, l'importo e l'oggetto del medesimo, nonché il nome del sub-contraente, prima dell'inizio della prestazione.

Sono a carico dell'aggiudicataria tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse, ivi comprese quelle di registro ove dovute, relative alla stipulazione del contratto.

Ai sensi dell'art. 18 del Codice il contratto è stipulato in modalità elettronica nel rispetto delle pertinenti disposizioni del codice dell'amministrazione digitale di cui al decreto legislativo 82/2005 mediante scrittura privata sottoscritta digitalmente.

16. FATTURAZIONE E PAGAMENTI

I corrispettivi dovuti alla ditta aggiudicataria per la prestazione dei servizi di cui al presente appalto, sono stabiliti e meglio specificati nel dettaglio di Offerta Economica, in termini di tariffa chilometrica per ogni singolo trasporto andata/ritorno. All'uopo la ditta aggiudicataria dovrà trasmettere al DEC con cadenza mensile i report con il dettaglio del servizio reso, firmato digitalmente, debitamente sottoscritto dai centri riabilitativi e riportanti analiticamente tutti gli accessi mensili di ciascun utente.

Nello specifico la rendicontazione del servizio di trasporto del mese di riferimento dovrà contenere:

- dettagli dell'utente (iniziali nome e cognome, indirizzo di residenza, centro riabilitativo frequentato), data e ora dei trasporti andata/ritorno con allegato report chilometrico delle tratte/percorsi effettuati;
- numero totale mensile dei trasporti andata/ritorno per ciascun utente.
- costo totale mensile andata/ritorno per ciascun utente.

Il DEC effettuerà il dovuto controllo su quanto dichiarato.

Una volta effettuato l'accertamento della perfetta esecuzione della prestazione, attestata dal competente Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), la ASL provvederà ad emettere relativo ordinativo NSO sulla base del quale la ditta potrà emettere fatturazione.

La liquidazione della fattura avverrà previa certificazione di regolare esecuzione del servizio. Si specifica che nella fase di rendicontazione verranno detratte le eventuali penali applicate nel mese.

Una volta rilasciata la dichiarazione di regolare esecuzione del servizio, il pagamento delle fatture avverrà entro 60 giorni decorrenti dalla data di ricevimento; per "pagamento fattura" si intende il momento di emissione del mandato di pagamento a mezzo bonifico sul CC comunicato ai sensi della legge 136/2010.

I termini di pagamento sono sospesi in caso di contestazione da parte del DEC sull'espletamento del servizio; la sospensione opererà fino avvenuto chiarimento o conferma della penale applicata. In ogni caso i mancati pagamenti e/o gli eventuali ritardi nei pagamenti non legittimano la ditta a sospendere il servizio né costituiscono valido motivo di risoluzione del contratto che dovrà proseguire sino alla scadenza.

Le fatture dovranno essere intestate alla sede legale della ASL committente, con specifica del centro di riabilitazione ove si svolge il servizio, e dovranno riportare i seguenti dati:

- NSO
- CIG derivato
- Oggetto del servizio e luogo di svolgimento
- estremi del provvedimento della ASL di avvio del Servizio
- indicazione del periodo per cui è stata emessa fattura (mese/anno).

La fatturazione dovrà essere emessa secondo quanto disposto dalla normativa vigente, legge di stabilità 2015 in materia di applicazione dell'IVA nelle operazioni effettuate con Enti Pubblici, ossia dovranno avvenire con il sistema dello "Split Payment". La fattura dovrà essere trasmessa esclusivamente in formato digitale, ai sensi del disposto dell'art. 1 c. 909 della L. n. 205/2017 – Legge di Bilancio 2018 -, redatte secondo le modalità standard in .xml, ricevute e trasmesse mediante un Sistema di interscambio (SDI) a seguito di emissione degli ordini validati e trasmessi in modalità NSO dagli uffici preposti delle rispettive ASL; gli uffici afferenti all'Azienda destinataria del servizio provvederanno alla liquidazione entro i termini di legge.

La liquidazione delle fatture resta comunque subordinata al rispetto integrale da parte della ditta aggiudicataria degli obblighi contrattuali e previsti in qualunque altro atto di gara pertinente; in caso si verificano contestazioni circa il non corretto espletamento delle prestazioni oggetto di fattura o circa le quantità (giornate) indicate in fattura, l'Azienda Sanitaria comunica la sospensione del pagamento fino a definizione della contestazione.

Gli interessi moratori potranno essere compensati con eventuali penali o altri debiti dell'Aggiudicataria verso l'azienda; nell'ipotesi si debba operare l'intervento sostitutivo previsto dall'art. 1676 del codice civile, il debito dell'Azienda Sanitaria è calcolato al netto della compensazione con gli eventuali crediti vantati dalla stessa nei confronti dell'Aggiudicataria.

L'obbligazione di pagamento, ad ogni fine civilistico, è sempre domiciliata presso il Tesoriere delle rispettive ASL; per i pagamenti effettuati a mezzo bonifico i tempi ulteriori per l'incasso rispetto a quelli di emissione del mandato presso il Tesoriere non sono computabili nei termini di pagamenti.

17. OBBLIGHI PREVISTI DALL'ART. 26 DEL D.LGS N. 81/2008

ARES Sardegna, data la specificità dell'appalto, ha redatto il Documento di Valutazione dei Rischi da Interferenza Pre Gara redatto ai sensi dell'Art. 26 del D.Lgs. 81/08 e ss.mm.ii., allo scopo di valutare i rischi interferenziali e quantificare i costi relativi alla sicurezza finalizzati alla riduzione/abbattimento rischi da interferenze.

Le ASL committenti provvederanno, successivamente all'aggiudicazione e prima che inizi l'attività lavorativa, a definire il documento, aggiornandolo in caso di modifiche di carattere tecnico, logistico o organizzativo che potranno emergere nel corso dell'esecuzione dell'appalto, sulla base dei reali rischi da interferenza presenti nelle sedi di svolgimento della prestazione, quantificando i costi derivanti dalla messa a punto delle misure di sicurezza.

Il documento verrà completato in sede della prima Riunione di Coordinamento, assieme al relativo Verbale accettato e controfirmato dalle parti.

18. CODICE DI COMPORTAMENTO

Nello svolgimento delle attività oggetto del contratto di appalto, l'aggiudicatario deve uniformarsi ai principi e, per quanto compatibili, ai doveri di condotta richiamati nel Decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013 n. 62 e nel codice di comportamento di questa stazione appaltante e nel Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, nonché nella sottosezione Rischi corruttivi e trasparenza del PIAO.

19. OBBLIGO DI RISERVATEZZA DEI DATI

L'Operatore Economico ha l'obbligo – sia in fase di presentazione dell'offerta che in fase di vigenza contrattuale - di mantenere riservati i dati di cui venga in possesso o a conoscenza in qualunque forma e si impegna a non divulgare informazioni inerenti le attività svolte, l'organizzazione del lavoro e qualunque altra notizia di cui fosse venuto a conoscenza nell'espletamento delle attività lavorative e, soprattutto, si impegna a non darne comunicazione se non previa autorizzazione formale delle ASL committenti presso la quale presta la propria attività.

Le notizie concernenti l'attività espletata, sono legalmente tutelate ed, a tal fine, devono restare segrete.

L'Operatore, nel caso specifico, deve mantenere riservati i dati elaborati, i quali non possono essere utilizzati se non per scopi previsti dal presente appalto; è, altresì, responsabile dei comportamenti dei propri dipendenti e di eventuali subappaltatori i quali sono tenuti, in egual maniera, a garantire la riservatezza dei dati trattati.

Il mancato rispetto del presente obbligo comporta grave negligenza che scaturisce nella risoluzione contrattuale ai sensi dell'art. 1456 c.c.

20. RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Ai sensi degli articoli 1453 e seguenti del codice civile, l'istituto della risoluzione libera le parti dalle obbligazioni contratte; qualora la parte in danno non sia incolpevole, questa è tenuta a risarcire il danno causato.

Le ASL committenti potranno richiedere la risoluzione del contratto oggetto del presente capitolato ai sensi dell'art. 1456 del C.C., previa comunicazione, all'Operatore Economico aggiudicatario, mediante PEC nei seguenti casi:

- a) omissione di servizio, salvo che per causa di forza maggiore;
- b) gravi violazioni delle clausole contrattuali, tali da compromettere la regolarità del servizio;
- c) mancata reintegrazione della cauzione, eventualmente escussa, entro il termine di 15 (quindici) giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte dell'ASL;
- d) cessione in subappalto non autorizzata;
- e) mancato rispetto degli obblighi previsti dalle leggi vigenti in materia previdenziale, assicurativa, antinfortunistica e dei contratti di lavoro nazionali e locali;
- f) violazioni a norme del Patto di Integrità in materia di Contratti Pubblici, del Codice di comportamento di cui al DPR 62/2013 e del Codice di comportamento adottato dalla ASL di competenza;
- g) altre inadempienze che rendano difficile o impossibile la prosecuzione dell'appalto (quali ad esempio incapacità giuridica o inidoneità all'esecuzione del servizio);
- h) grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- i) qualora sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui agli artt. 94 / 95 / 96 del D. Lgs. 36/2023;
- j) mancato rispetto, per tutta la durata contrattuale, delle previsioni di cui all'art. 53 c. 16/ter del D.Lgs n. 165/2001 e ss.mm.ii;
- k) mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, ai sensi dell'art. 3, c. 9/bis della L. n. 136/2010 e ss.mm.ii.;
- l) qualora sia intervenuta la decadenza dell'attestazione di qualificazione per aver prodotto falsa documentazione o dichiarazioni mendaci.

La risoluzione del contratto comporta l'incameramento della garanzia fideiussoria, salva ogni altra azione che la ASL ritenga opportuno intraprendere a tutela dei propri interessi, compresa l'azione per il risarcimento del maggior danno; resterà a carico dell'aggiudicatario inadempiente ogni onere o danno comunque derivante alla ASL a causa dell'inadempienza.

In caso di risoluzione del contratto, verrà liquidato il corrispettivo per i servizi regolarmente effettuati fino al giorno della cessazione dell'appalto. La risoluzione del contratto opererà di diritto nei casi espressamente previsti dalla legge; negli altri casi sopra menzionati la risoluzione si verificherà quando la ASL provvederà a comunicare all'aggiudicatario, in forma scritta, l'intenzione di avvalersi della clausola risolutiva, ai sensi dell'art. 1456, comma 2 c.c.

21. RECESSO UNILATERALE

Le ASL committenti hanno diritto di recedere unilateralmente dal contratto, in tutto o in parte, in qualsiasi momento, con un preavviso non inferiore ai 20 (venti) giorni, da comunicarsi all'aggiudicatario mediante PEC, nei seguenti casi:

- a) giusta causa;
- b) mutamenti di carattere normativo, sia a livello nazionale che regionale, in materia di competenza e modalità di esecuzione del contratto, oggetto del presente capitolato;
- c) mutamenti di carattere organizzativo quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, accorpamento o soppressione o trasferimento di strutture e/o attività;

In caso di recesso da parte delle ASL committenti, l'aggiudicatario ha diritto al pagamento delle prestazioni effettuate, purché eseguite correttamente e a regola d'arte, secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa, anche di natura risarcitoria e a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 c.c.

22. AUTOTUTELA

ARES Sardegna si riserva la facoltà di modificare, sospendere, revocare o annullare la presente procedura, senza che le Ditte partecipanti possano vantare alcun diritto in ordine all'aggiudicazione e alle spese, eventualmente sostenute, per la formulazione dell'offerta.

23. RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023, quale Responsabile Unico del Progetto per la presente procedura, è stata nominata la dipendente Maria Veronica Nieddu - e-mail: mariaveronica.nieddu@aressardegna.it

24. DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per le eventuali controversie derivanti dalla presente procedura di gara è competente il Tribunale Amministrativo in cui ha sede legale la Direzione Generale ARES Sardegna di Cagliari, mentre per le eventuali controversie derivanti dall'esecuzione contrattuale è competente il Foro in cui ha sede legale la Direzione Generale di ciascuna delle ASL committenti.

25. NORME FINALI DI SALVAGUARDIA

Per tutto quanto non previsto e non richiamato nel presente Capitolato Speciale e in tutta la restante documentazione di gara, si ritengono applicabili e si rinvia alle disposizioni di legge comunitarie, nazionali e regionali, siano esse in vigore alla data di scadenza della presentazione delle offerte, siano esse emanate nel corso dell'esecuzione del contratto, ed in particolare nel Codice dei contratti approvato con D. Lgs. 36/2023 e nei suoi Allegati e ss.mm.ii..

Il presente Capitolato speciale consta di 25 pagine e 25 articoli.

Def. CAPITOLATO SPECIALE DI GARA - Procedura aperta per l'affidamento, suddivisa in lotti, del Servizio di trasporto per utenti diversamente abili c/o centri di riabilitazione delle varie ASL della Regione Sardegna.